

GPSO / LGV GRAND OUEST, KÉZAKO ?

- Un projet du siècle dernier abandonné car non rentable et ne respectant pas les exigences environnementales, puis remis au « goût du jour » par Mr Rousset, président de la région Nouvelle Aquitaine
- 418 km de lignes nouvelles, en doublon des lignes existantes
- 4800 hectares d'espaces naturels et agricoles détruits (forêts, zones humides, zones protégées ...)
- Une dégradation irréversible des écosystèmes et en particulier sur les bassins versants irrigants le grand sud-ouest
- Un impact carbone considérable du chantier de construction avec l'extraction et le transport de millions de tonnes de matériaux de terrassement non disponibles localement.
- Plus de 14 milliards d'€ pour gagner quelques minutes
- Un financement assumé en priorité par les habitants des communes traversées
- La politique du tout TGV au détriment des trains du quotidien
- L'abandon des territoires au profit des grandes métropoles

Sans parler du déni de démocratie (enquêtes publiques négatives à 92%), des conflits d'intérêts, de la pertinence d'une Société de Gestion (SGPSO), des impacts sur le quotidien des riverains pendant et après réalisation, de l'accaparement de terres agricoles au profit du confort d'une minorité

Et pourtant, il y a des alternatives ...

Retrouvons nous pour en parler **VENDREDI 7 MARS à 19h**,
salle AGORA de la Maison des Associations (MICA) de St Paul Les Dax.

Pot de l'amitié en fin de débat.

ATTAC LCS : attaclandescotesud@mailo.com <https://landescotesud.site.attac.org/>

CADE : <https://www.cade-environnement.org/>

LGV NON MERCI : <https://www.lgvnonmerci.fr/>

Et pour le projet officiel :

<https://www.sgpsudouest.fr/la-societe/la-societe-du-grand-projet-du-sud-ouest>



**ENTRÉE LIBRE
ET GRATUITE**



LGV NON MERCI